

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”.
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna.
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## 2. Zakres opracowania.

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi ul. Łąkowej w m. Ochodze w ramach zadania "Modernizacja dróg gminnych w Komprachcicach" obejmującej swoim zakresem następujące elementy:

- wymiana konstrukcji drogi na długości ~ 179 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

## 3. Opis stanu istniejącego.

Droga na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni szutrowej i szerokości ~ 3,0 m. Droga nie posiada oświetlenia.

W obrębie projektowanej przebudowy usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

## 4. Opis stanu projektowanego.

Drogę wewnętrzną projektuje się o nawierzchni bitumicznej z 2 % spadkiem daszkowym.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie na teren pasa drogowego.

Wzdłuż jezdni na szerokości 0,5 m wykonać pobocze utwardzone z tłuczni kamiennego 0 – 31,5 mm gr. 10 cm. Pobocze wykonać ze spadkiem 6 %.

Projektuje się zjazdy zwykłe z mieszanki niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm gr. 15 cm. Połączenie zjazdu z jezdnią wykonać ze skosów 1,5x1,5 m. Zjazdami należy

dopasować się wysokościowo z istn. terenem na granicy działki.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta oraz nasypu pod nawierzchnie jezdni i zjazdów. Każda warstwę należy zagęścić przy zachowaniu optymalnej wilgotności podłoża. Podbudowy tłuczniowe jezdni i zjazdów należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego min.  $E_2 = 120$  MPa. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

## 5. Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

Droga wewnętrzna,

Długość przebudowywanej drogi: ~179 m,

Kategoria ruchu – KR 1,

Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h,

Szerokość jezdni 3,00 m,

Szerokość pobocza utwardzonego: 0,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni 2 %,

Spadek poprzeczny pobocza – 6 %.

## 6. Konstrukcje nawierzchni:

### a) jezdni:

- 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90,3}$  0/31,5 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe do min.  $E_2 = 80$  MPa.

### b) zjazdów:

- 15 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązana z kruszywem  $C_{90,3}$  0/31,5 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

## 7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie na pobliskie pobocze i tereny zielone zgodnie z projektowanymi spadkami jezdni.

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem**

ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przebudowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa nie wpłynie niekorzystnie na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **10. Zieleń.**

Teren zieleni wyrównać gruntem (glebą urodzajną) grubości 10 cm i obsiać trawą.

## **11. Oświetlenie uliczne.**

Nie dotyczy.

## **12. Urządzenia i obiekty obce.**

Studnie, zawory, włazy itp. należy wyregulować do rzędnych projektowanych.

## **13. Odwodnienie.**

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie na teren pasa drogowego oraz do istniejącej studni chłonnej za pomocą wpustów deszczowych. Projektuje się remont istniejącej studni chłonnej o średnicy Ø2000. Remontowaną studnię chłonną wykonać na

głębokość 2,50 m.

#### **14. Informacje dodatkowe.**

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

#### **15. Opis warunków geotechnicznych.**

Według opracowania firmy: „ZUG Grunt” s.c Opole, ul. Grunwaldzka 3a.

Podłoże gruntowe wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy Łąkowej zbudowany jest z gruntów nośnych: zagęszczonych piasków średnioziarnistych i średnio zagęszczonych pospółek z cienkimi miejscowymi wkładami glin i piasków gliniastych. Nawierzchnię drogi stanowi aktualnie 0,20 m warstwa nasypu kamienisto-piaszczystego, poniżej którego, do gł. 0,50-0,60 m p.p.t. występują nasypy piaszczysto-żwirowe z guzem ceglanym.

Warunki wodne w podłożu należą do dobrych.

#### **16. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – roboty zabezpieczyć zgodnie z BHP.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie ma potrzeby wykonania.

#### **17. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

PROJEKTANT:

- **mgr inż. Rafał Bomba**

PROJEKTANT:

- **mgr inż. Sebastian Wilisowski**

**nr upr. OPL/0286/POOD/06.**